



**FOR IMMEDIATE RELEASE**

April 15, 2026

CONTACT: Jasmine Pantoja

(626) 713-5073 | [communications@sgvcog.org](mailto:communications@sgvcog.org)

## **OVERNIGHT EASTBOUND SR-60 FREEWAY CLOSURE SCHEDULED ON APRIL 18 & 19 IN DIAMOND BAR**

**DIAMOND BAR, CA**—To improve traffic flow and enhance safety at the State Route 57 and State Route 60 (SR 57/60) Confluence, the San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) will implement a full closure of eastbound SR 60 between Lemon Avenue/Brea Canyon Road and Grand Avenue in Diamond Bar. The closure is scheduled to begin on April 18, 2026, at 12 AM until 6 AM and again April 19, 2026, at 12 AM until 8 AM.

### RAMP, CONNECTOR, & STREET CLOSURES

- Eastbound SR-60 connector to southbound SR-57 - OPEN
- Northbound SR-57 Pathfinder Rd On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO WB SR-60
- Northbound SR-57 connector to eastbound SR-60 - CLOSED
- Eastbound SR-60 Lemon Ave On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO SB SR-57
- Eastbound SR-60 Grand Ave Off-Ramp - CLOSED
- Eastbound SR-60 Grand Ave On-Ramp – CLOSED
- Grand Ave bridge will experience lane closures but will remain open

The SR 57/60 Confluence Project is a major safety and traffic improvement effort led by the SGVCOG in partnership with LA Metro and Caltrans. According to the American Transportation Research Institute (ATRI), this two-mile long stretch of highway is ranked as the worst truck bottleneck in California and the seventh-worst in the nation. This project will address dangerous merging patterns between truck and commuters, and reduce traffic congestion to make one of the nation's busiest corridors, carrying approximately 350,00 vehicles a day, safer for everyone. For information about the project, visit [www.sgvcog.org/5760project](http://www.sgvcog.org/5760project) or @5760Project on social media.

###

*The San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) is a regional government planning agency that aims to maximize the quality of life in the San Gabriel Valley. As a joint powers authority, the SGVCOG unites 31 cities, unincorporated communities in Los Angeles County Supervisorial Districts 1 and 5, and key local and regional public agencies, forming the largest and most diverse sub-regional council of governments in Los Angeles County.*



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA  
15 de Abril de 2026

CONTACTO: Jasmine Pantoja  
(626) 713-5073 | [communications@sgvcog.org](mailto:communications@sgvcog.org)

## **CIERRE NOCTURNO PROGRAMADO DE LA AUTOPISTA SR-60 LOS DÍAS 18 Y 19 DE ABRIL EN DIAMOND BAR**

**DIAMOND BAR, CA**— Con el fin de mejorar el flujo del tráfico y aumentar la seguridad en la confluencia de la Ruta Estatal 57 y la Ruta Estatal 60 (SR 57/60), el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) llevará a cabo un cierre total de la SR 60 en dirección este, entre Lemon Avenue/Brea Canyon Road y Grand Avenue, en Diamond Bar. El cierre está programado para comenzar el 18 de abril de 2026, desde las 12:00 a. m. hasta las 6:00 a. m., y nuevamente el 19 de abril de 2026, desde las 12:00 a. m. hasta las 8:00 a. m.

### CIERRES DE RAMPAS, CONECTORES Y CALLES

- Conector de la SR-60 en dirección este hacia la SR-57 en dirección sur – ABIERTO
- Rampa de acceso de Pathfinder Rd a la SR-57 en dirección norte – ABIERTA ÚNICAMENTE PARA EL CONECTOR HACIA LA SR-60 EN DIRECCIÓN OESTE
- Conector de la SR-57 en dirección norte hacia la SR-60 en dirección este – CERRADO
- Rampa de acceso de Lemon Ave a la SR-60 en dirección este – ABIERTA ÚNICAMENTE PARA EL CONECTOR HACIA LA SR-57 EN DIRECCIÓN SUR
- Rampa de salida de Grand Ave de la SR-60 en dirección este – CERRADA
- Rampa de acceso de Grand Ave a la SR-60 en dirección este – CERRADA
- El puente de Grand Ave experimentará cierres de carriles, pero permanecerá abierto.

El Proyecto de Confluencia SR 57/60 es una importante iniciativa de mejora de la seguridad y del tráfico, liderada por el SGVCOG en colaboración con LA Metro y Caltrans. Según el Instituto Americano de Investigación del Transporte (ATRI), este tramo de autopista de dos millas de longitud está clasificado como el peor cuello de botella para camiones en California y el séptimo peor de la nación. Este proyecto abordará los peligrosos patrones de incorporación entre camiones y vehículos de pasajeros, y reducirá la congestión del tráfico para hacer que uno de los corredores más transitados del país —por el que circulan aproximadamente 350,000 vehículos al día— sea más seguro para todos. Para obtener información sobre el proyecto, visite [www.sgvcog.org/5760project](http://www.sgvcog.org/5760project) o @5760Project en las redes sociales.

###

*El Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) es una agencia regional de planificación gubernamental que tiene como objetivo maximizar la calidad de vida en el Valle de San Gabriel. Como autoridad de poderes conjuntos, el SGVCOG reúne a 31 ciudades, a las comunidades no incorporadas de los Distritos de Supervisión 1 y 5 del Condado de Los Ángeles, y a agencias públicas locales y regionales clave, conformando así el consejo de gobiernos subregional más grande y diverso del Condado de Los Ángeles.*