



FOR IMMEDIATE RELEASE

July 27, 2026

CONTACT: Jasmine Pantoja

(626) 713-5073 | communications@sgvcog.org

WEEKEND OVERNIGHT CLOSURES SCHEDULED FOR SR-60 IN DIAMOND BAR DURING AUGUST FOR CRITICAL HIGHWAY IMPROVEMENTS

DIAMOND BAR, CA—To advance critical safety and traffic flow improvements at the SR-57/SR-60 Confluence, the San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) will implement five weekend overnight closures of eastbound State Route 60 (SR-60) in Diamond during the month of August.

All lanes on eastbound SR-60 will be fully closed between Lemon Avenue and Diamond Bar Boulevard during overnight hours each weekend in August. The closures are necessary to safely accommodate ongoing construction activities and advance improvements designed to enhance safety, improve traffic flow, and reduce congestion at one of the region's most heavily traveled and hazardous freeway interchanges.

The closures are as follows and are subject to change:

Closure Hours:

- Saturday mornings: 12:00 AM – 6:00 AM
- Sunday mornings: 12:00 AM – 8:00 AM

Scheduled Dates:

- Weekend 1: August 1 & 2
- Weekend 2: August 8 & 9
- Weekend 3: August 15 & 16
- Weekend 4: August 22 & 23
- Weekend 5: August 29 & 30

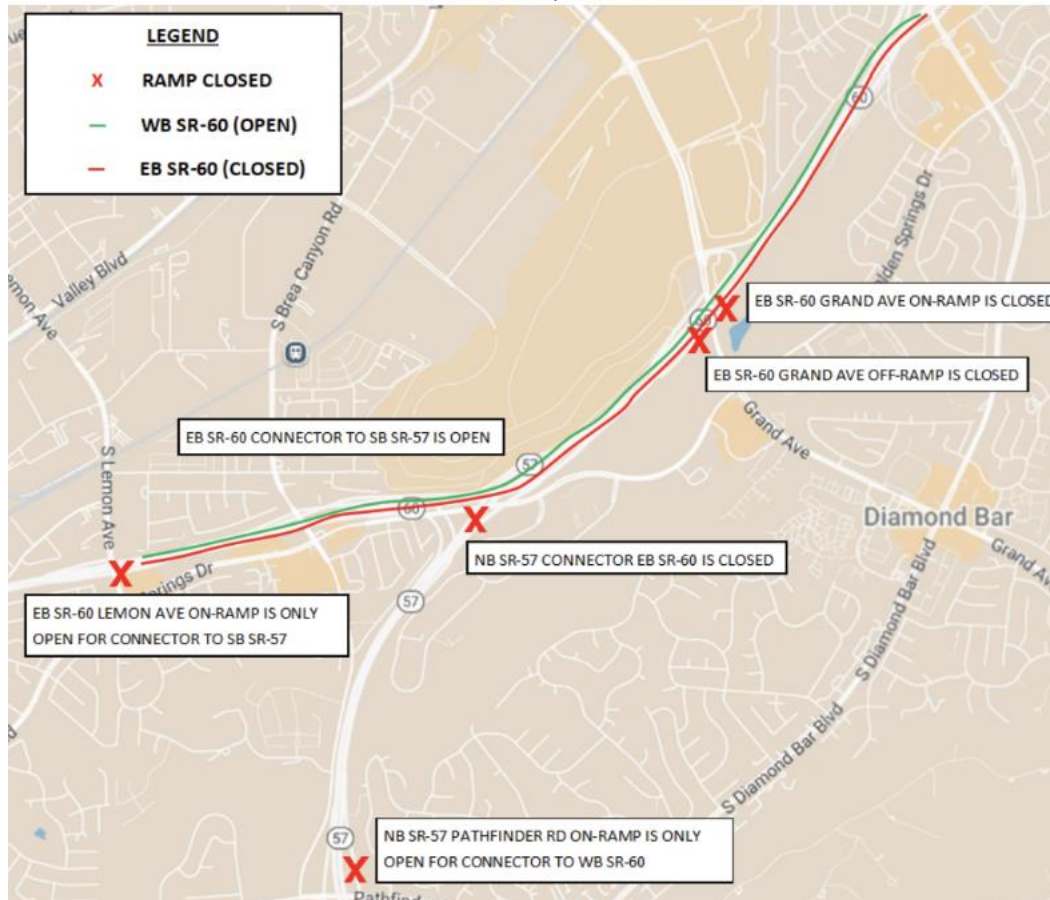
Ramp, Connector & Streets Impacted

Closed:

- **Northbound SR-57 connector** to eastbound SR-60
- **Eastbound SR-60 Grand Avenue off-ramp**
- **Eastbound SR-60 Grand Avenue on-ramp**

Open:

- **Eastbound SR-60 connector** to southbound SR-57
- **Northbound SR-57 Pathfinder Road on-ramp** (Open *only* for motorists connecting to westbound SR-60)
- **Eastbound SR-60 Lemon Avenue on-ramp** (Open *only* for motorists connecting to southbound SR-57)
- **Grand Avenue Bridge** (Will experience partial lane closures, but will remain open)



Detour signs will be clearly posted along the route. Drivers are strongly encouraged to avoid the area and use alternate freeway routes or allow for significant extra travel time. Construction schedules are subject to change due to inclement weather or other unforeseen circumstances.

The SR 57/60 Confluence Project is a major safety and traffic improvement effort led by the SGVCOG in partnership with LA Metro and Caltrans. According to the American Transportation Research Institute (ATRI), this two-mile long stretch of highway is ranked as the worst truck bottleneck in California and the seventh-worst in the nation. This project will address dangerous merging patterns between trucks and commuters, and reduce traffic congestion to make one of the nation's busiest corridors, carrying approximately 350,00 vehicles a day, safer and more efficient for everyone. For information about the project, visit sgvcog.org/5760project or @5760Project on social media.

###

The San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) is a regional government planning agency that aims to maximize the quality of life in the San Gabriel Valley. As a joint powers authority, the SGVCOG unites 31 cities, unincorporated communities in Los Angeles County Supervisorial Districts 1 and 5, and key local and regional public agencies, forming the largest and most diverse sub-regional council of governments in Los Angeles County.



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
27 de julio de 2026

CONTACTO: Jasmine Pantoja
(626) 713-5073 | communications@sgvcog.org

PROGRAMAN CIERRES NOCTURNOS DE FIN DE SEMANA EN LA SR-60 EN DIAMOND BAR DURANTE AGOSTO PARA REALIZAR MEJORAS CRÍTICAS EN LA AUTOPISTA

DIAMOND BAR, CA—Para avanzar en mejoras críticas de seguridad y fluidez del tráfico en la confluencia de las rutas estatales SR-57 y SR-60, el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) llevará a cabo cinco cierres nocturnos de fin de semana en la Ruta Estatal 60 (SR-60) en dirección este, a la altura de Diamond Bar, durante el mes de agosto.

Todos los carriles de la SR-60 en dirección este permanecerán totalmente cerrados entre Lemon Avenue y Diamond Bar Boulevard durante el horario nocturno de cada fin de semana de agosto. Estos cierres son necesarios para permitir, en condiciones de seguridad, la continuación de las obras de construcción y avanzar en las mejoras destinadas a aumentar la seguridad, mejorar la fluidez del tráfico y reducir la congestión en uno de los intercambios de autopistas más transitados y peligrosos de la región.

Los cierres son los siguientes y están sujetos a cambios:

Horarios de cierre:

- Madrugadas del sábado: 12:00 a. m. – 6:00 a. m.
- Madrugadas del domingo: 12:00 a. m. – 8:00 a. m.

Fechas programadas:

- Fin de semana 1: 1 y 2 de agosto
- Fin de semana 2: 8 y 9 de agosto
- Fin de semana 3: 15 y 16 de agosto
- Fin de semana 4: 22 y 23 de agosto
- Fin de semana 5: 29 y 30 de agosto

Rampas, conectores y calles afectados

Cerrados:

- Conector de la SR-57 en dirección norte a la SR-60 en dirección este
- Rampa de salida de la SR-60 en dirección este hacia Grand Avenue
- Rampa de entrada a la SR-60 en dirección este desde Grand Avenue

Abiertos:

- Conector de la SR-60 en dirección este a la SR-57 en dirección sur



- Rampa de entrada a la SR-57 en dirección norte desde Pathfinder Road (abierta solo para conductores que se dirigen a la SR-60 en dirección oeste)
- Rampa de entrada a la SR-60 en dirección este desde Lemon Avenue (abierta solo para conductores que se dirigen a la SR-57 en dirección sur)
- Puente de Grand Avenue (tendrá cierres parciales de carriles, pero permanecerá abierto)

Se colocarán señales de desvío claramente visibles a lo largo de la ruta. Se recomienda encarecidamente a los conductores evitar la zona y utilizar rutas alternativas por autopista, o bien prever un tiempo de viaje adicional considerable. Los cronogramas de las obras están sujetos a cambios debido a condiciones meteorológicas adversas u otras circunstancias imprevistas.

El proyecto de confluencia de las rutas SR 57 y 60 es una importante iniciativa de mejora de la seguridad y el tráfico, liderada por SGVCOG en colaboración con LA Metro y Caltrans. Según el American Transportation Research Institute (ATRI), este tramo de autopista de dos millas figura como el punto de mayor congestión para camiones en California y el séptimo peor a nivel nacional. El proyecto abordará los peligrosos patrones de incorporación de vehículos pesados y particulares, y reducirá la congestión del tráfico para hacer más seguro y eficiente —para todos— uno de los corredores con mayor actividad del país, por el que circulan aproximadamente 350.000 vehículos diarios. Para obtener información sobre el proyecto, visite www.sgvkog.org/5760project o consulte @5760Project en las redes sociales.

###

El Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) es una agencia regional de planificación gubernamental cuyo objetivo es maximizar la calidad de vida en el Valle de San Gabriel. Como autoridad de poderes conjuntos, el SGVCOG reúne a 31 ciudades, comunidades no incorporadas de los Distritos de Supervisión 1 y 5 del Condado de Los Ángeles, y a importantes agencias públicas locales y regionales, conformando el consejo subregional de gobiernos más grande y diverso del Condado de Los Ángeles.