



FOR IMMEDIATE RELEASE
 March 25, 2026

CONTACT: Jasmine Pantoja
 (626) 713-5073 | communications@sgvcog.org

REVISED SR-60 FREEWAY WEEKEND CLOSURE NOTICE FOR MARCH 29

DIAMOND BAR, CA—To enhance safety and improve traffic flow at the SR-57/SR-60 Confluence, the San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) is issuing an urgent update to the previously announced construction schedule for the SR-57/SR-60 Confluence Project. While Saturday will remain a partial westbound closure, **a full closure** of eastbound and westbound SR-60 **is now scheduled for Sunday**, to ensure maximum safety during critical construction activities. Please see below for the respective closures for each day.

RAMP, CONNECTOR, & STREET CLOSURES	
Saturday, March 28 at 12 AM until 6 AM	Sunday, March 29, 2026, 12 AM until 8 AM
<ul style="list-style-type: none"> • Westbound SR-60 Diamond Bar Blvd On-Ramp – CLOSED • Westbound SR-60 Grand Ave Off-Ramp - CLOSED • Westbound SR-60 Grand Ave On-Ramps - CLOSED • Southbound SR-57 connector to westbound SR-60 - CLOSED • Westbound SR-60 connector to southbound SR-57 - CLOSED • Grand Avenue Bridge - CLOSED 	<ul style="list-style-type: none"> • Eastbound SR-60 connector to southbound SR-57 - OPEN • Northbound SR-57 Pathfinder Rd On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO WB SR-60 • Northbound SR-57 connector to eastbound SR-60 - CLOSED • Eastbound SR-60 Lemon Ave On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO SB SR-57 • Eastbound SR-60 Grand Ave Off-Ramp - CLOSED • Eastbound SR-60 Grand Ave On-Ramp - CLOSED • Westbound SR-60 Diamond Bar Blvd On-Ramp - CLOSED • Westbound SR-60 Grand Ave Off-Ramp - CLOSED • Westbound SR-60 Grand Ave On-Ramps - CLOSED • Southbound SR-57 connector to westbound SR-60 - CLOSED • Westbound SR-60 connector to southbound SR-57 - CLOSED

- Grand Ave Bridge – CLOSED

In preparation for construction, signed detours will be provided, however motorists are strongly encouraged to use alternate routes and allow for extra travel time.

The SR 57/60 Confluence Project is a major safety and traffic improvement effort led by the SGVCOG in partnership with LA Metro and Caltrans. According to the American Transportation Research Institute (ATRI), this two-mile long stretch of highway is ranked as the worst truck bottleneck in California and the seventh-worst in the nation. This project will address dangerous merging patterns between trucks and commuters, and reduce traffic congestion to make one of the nation's busiest corridors, carrying approximately 350,00 vehicles a day, safer for everyone. For information about the project, visit www.sgvkog.org/5760project or @5760Project on social media.

###

The San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) is a regional government planning agency that aims to maximize the quality of life in the San Gabriel Valley. As a joint powers authority, the SGVCOG unites 31 cities, unincorporated communities in Los Angeles County Supervisorial Districts 1 and 5, and key local and regional public agencies, forming the largest and most diverse sub-regional council of governments in Los Angeles County.



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
25 de marzo de 2026

CONTACTO: Jasmine Pantoja
(626) 713-5073 | communications@sgvcog.org

SAVISO REVISADO SOBRE EL CIERRE DE FIN DE SEMANA DE LA AUTOPISTA SR-60 PARA EL 29 DE MARZO

DIAMOND BAR, CA— Con el fin de reforzar la seguridad y mejorar la fluidez del tráfico en la confluencia de las carreteras SR-57 y SR-60, el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) emite una actualización urgente al cronograma de obras previamente anunciado para el Proyecto de la Confluencia SR-57/SR-60. Si bien el sábado se mantendrá un cierre parcial en dirección oeste, ahora se ha programado un cierre total de la SR-60 —tanto en dirección este como oeste— para el domingo, con el objetivo de garantizar la máxima seguridad durante las actividades de construcción críticas. A continuación, encontrará los cierres correspondientes a cada día.

CIERRES DE RAMPAS, CONECTORES Y CALLES	
<p>Sábado 28 de marzo, de 12:00 a. m. a 6:00 a. m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • SR-60 en dirección oeste: Rampa de acceso de Diamond Bar Blvd — CERRADA • SR-60 en dirección oeste: Rampa de salida de Grand Ave — CERRADA • SR-60 en dirección oeste: Rampas de acceso de Grand Ave — CERRADAS • Conector de la SR-57 en dirección sur hacia la SR-60 en dirección oeste — CERRADO • Conector de la SR-60 en dirección oeste hacia la SR-57 en dirección sur — CERRADO • Puente de Grand Avenue — CERRADO 	<p>Domingo, 29 de marzo de 2026, de 12:00 a. m. a 8:00 a. m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conector de la SR-60 en dirección este hacia la SR-57 en dirección sur — ABIERTO • Rampa de acceso de Pathfinder Rd a la SR-57 en dirección norte — ABIERTA ÚNICAMENTE PARA EL CONECTOR HACIA LA SR-60 EN DIRECCIÓN OESTE • Conector de la SR-57 en dirección norte hacia la SR-60 en dirección este — CERRADO • Rampa de acceso de Lemon Ave a la SR-60 en dirección este — ABIERTA ÚNICAMENTE PARA EL CONECTOR HACIA LA SR-57 EN DIRECCIÓN SUR • Rampa de salida de Grand Ave de la SR-60 en dirección este — CERRADA • Rampa de acceso de Grand Ave a la SR-60 en dirección este — CERRADA • Rampa de acceso de Diamond Bar Blvd a la SR-60 en dirección oeste — CERRADA

- Rampa de salida de Grand Ave de la SR-60 en dirección oeste – CERRADA
- Rampas de acceso de Grand Ave a la SR-60 en dirección oeste – CERRADAS
- Conector de la SR-57 en dirección sur hacia la SR-60 en dirección oeste – CERRADO
- Conector de la SR-60 en dirección oeste hacia la SR-57 en dirección sur – CERRADO
- Puente de Grand Ave – CERRADO

En preparación para las obras de construcción, se habilitarán desvíos señalizados; no obstante, se recomienda encarecidamente a los automovilistas utilizar rutas alternativas y prever tiempo adicional para sus desplazamientos.

El Proyecto de Confluencia SR 57/60 es una importante iniciativa de mejora de la seguridad y del tráfico, liderada por el SGVCOG en colaboración con LA Metro y Caltrans. Según el Instituto Americano de Investigación del Transporte (ATRI), este tramo de autopista de dos millas de longitud está clasificado como el peor cuello de botella para camiones en California y el séptimo peor de la nación. Este proyecto abordará los patrones peligrosos de incorporación entre camiones y vehículos de pasajeros, y reducirá la congestión del tráfico para hacer que uno de los corredores más transitados del país —por el que circulan aproximadamente 350,000 vehículos al día— sea más seguro para todos. Para obtener información sobre el proyecto, visite www.sgvkog.org/5760project o @5760Project en las redes sociales.

###

El Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) es una agencia regional de planificación gubernamental cuyo objetivo es maximizar la calidad de vida en el Valle de San Gabriel. Como autoridad de poderes conjuntos, el SGVCOG reúne a 31 ciudades, comunidades no incorporadas de los Distritos de Supervisión 1 y 5 del Condado de Los Ángeles, y a importantes agencias públicas locales y regionales, conformando el consejo subregional de gobiernos más grande y diverso del Condado de Los Ángeles.