



**FOR IMMEDIATE RELEASE**

March 4, 2026

CONTACT: Jasmine Pantoja

(626) 713-5073 | [communications@sgvcog.org](mailto:communications@sgvcog.org)

## **OVERNIGHT CLOSURE SCHEDULED FOR WESTBOUND**

### **SR-60 IN DIAMOND BAR ON MARCH 7 & 8**

**Diamond Bar, CA**—As part of ongoing efforts to improve traffic flow and enhance safety through the State Route 57 (SR-57)/State Route 60 (SR-60) Confluence, the San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) will implement a full closure of eastbound SR-60 between Lemon and Grand Avenue in the City of Diamond Bar. The closure is scheduled to begin on Friday, March 7, 2026, at 12 PAM until 6 AM and again Sunday, March 8, 2026, at 12 AM until 8 AM.

#### **RAMP, CONNECTOR, & STREET CLOSURES**

- Eastbound SR-60 connector to southbound SR-57 - OPEN
- Northbound SR-57 Pathfinder Rd On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO WB SR-60
- Northbound SR-57 connector to eastbound SR-60 - CLOSED
- Eastbound SR-60 Lemon Ave On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO SB SR-57
- Eastbound SR-60 Grand Ave Off-Ramp - CLOSED
- Eastbound SR-60 Grand Ave On-Ramp - CLOSED

In preparation for construction, signed detours will be provided, however drivers are strongly encouraged to use alternate routes and allow for extra travel time.

The SR 57/60 Confluence Project is a massive safety and traffic improvement effort led by the SGVCOG, LA Metro, and Caltrans. According to the American Transportation Research Institute (ATRI), the two-mile long stretch of highway is ranked as the worst truck bottleneck in California and the seventh-worst in the nation. This project will fix dangerous merging patterns between trucks and commuters, and reduce traffic congestion to make one of the nation's busiest corridors, carrying approximately 350,00 vehicles a day, safer for everyone. For information about the project, visit [www.sgvcog.org/5760project](http://www.sgvcog.org/5760project) or @5760Project on social media.

###



*The San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) is a regional government planning agency that aims to maximize the quality of life in the San Gabriel Valley. As a joint powers authority, the SGVCOG unites 31 cities, unincorporated communities in Los Angeles County Supervisorial Districts 1 and 5, and key local and regional public agencies, forming the largest and most diverse sub-regional council of governments in Los Angeles County.*

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA  
2 de marzo de 2026

CONTACTO: Jasmine Pantoja  
(626) 713-5073 | [communications@sgvcog.org](mailto:communications@sgvcog.org)

### **Cierre programado para la SR-60 en dirección este en Diamond Bar el 7 y 8 de marzo**

**Diamond Bar, CA**—Como parte de los esfuerzos continuos para mejorar la fluidez del tráfico y la seguridad en la confluencia de la Ruta Estatal 57 (SR-57) y la Ruta Estatal 60 (SR-60), el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) implementará un cierre total de la SR-60 en dirección este entre la Avenida Lemon y Avenida Grand en la ciudad de Diamond Bar. El cierre está programado para comenzar el viernes 7 de marzo de 2026, a las 00:00 hasta las 6:00 horas y nuevamente domingo 8 de marzo de 2026, a las 00:00 hasta las 8:00 horas.

#### **CIERRES DE RAMPAS, CONECTORES Y CALLES**

- Conector de la SR-60 en dirección este a la SR-57 en dirección sur - ABIERTO
- Rampa de entrada de la SR-57 en dirección norte de Pathfinder Rd - ABIERTA SOLO PARA CONECTOR CON LA SR-60 en dirección oeste
- Conector de la SR-57 en dirección norte a la SR-60 en dirección este - CERRADO
- Rampa de entrada de la SR-60 en dirección este de Lemon Ave - ABIERTA SOLO PARA CONECTOR CON LA SR-57 en dirección sur
- Rampa de salida de la SR-60 en dirección este de Grand Ave - CERRADA
- Rampa de entrada de la SR-60 en dirección este de Grand Ave – CERRADA

Se proporcionarán desvíos señalizados, sin embargo, se recomienda encarecidamente a los conductores que utilicen rutas alternativas y calculen tiempo de viaje adicional.

El Proyecto de Confluencia de la SR 57/60 es una iniciativa masiva de mejora de la seguridad y el tráfico, liderada por el SGVCOG, LA Metro y Caltrans. Según el Instituto Americano de Investigación del Transporte (ATRI), este tramo de tres kilómetros de carretera se considera el peor cuello de botella para camiones en California y el séptimo peor del país. Este proyecto solucionará los peligrosos patrones de incorporación entre camiones y pasajeros, y reducirá la congestión vehicular para que uno de los corredores más transitados del país, con un tráfico de



aproximadamente 350,000 vehículos al día, sea más seguro para todos. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [www.sgvkog.org/5760project](http://www.sgvkog.org/5760project) o siga a @5760Project en redes sociales.

###

El Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) es una agencia regional de planificación gubernamental cuyo objetivo es maximizar la calidad de vida en el Valle de San Gabriel. Como autoridad de poderes conjuntos, el SGVCOG reúne a 31 ciudades, comunidades no incorporadas de los Distritos de Supervisión 1 y 5 del Condado de Los Ángeles, y a importantes agencias públicas locales y regionales, conformando el consejo subregional de gobiernos más grande y diverso del Condado de Los Ángeles.